

**ANNEXE 1 – APPENDIX 1 CHALLENGE ROAD TO DAKAR**

**DÉFINITION**

A.S.O., organisateur du Rallye Dakar, organise un challenge appelé le « **Road to Dakar** », dans le cadre du SONORA RALLY se tenant du 22 Avril au 28 Avril 2023, ouvert aux catégories suivantes :

- **NATIONAL ENDURO CLASS**
- **SSV T4 FIA**

L'équipage des catégories SSV T4 FIA et NATIONAL ENDURO CLASS remportant le Challenge, en accord avec les règles définies ci-dessous, se verra accorder une inscription gratuite au Dakar 2024, qui se tiendra en Janvier 2024, **sous réserve de remplir tous les critères d'admission au Dakar.**

**PRIX**

Lors du SONORA RALLY, deux prix "Road to Dakar" seront remis à l'issue de la course :

- 1er du challenge « Road to Dakar » en catégorie SSV T4 FIA
- 1er du challenge « Road to Dakar » en catégorie NATIONAL ENDURO CLASS

Les équipages vainqueurs se verront accorder la gratuité des droits d'inscription pour les catégories dans lesquelles ils étaient inscrits au Challenge Road to Dakar, **valable pour le Dakar 2024.**

**CONDITIONS D'ADMISSION**

Les Pilotes et co-pilotes sont éligibles à la participation au Challenge Road to Dakar si:

- Participe à la course : SONORA RALLY
- Détient un permis de conduire le couvrant pour la catégorie dans laquelle il veut concourir.
- N'a jamais participé au Dakar et ce, quel que soit la catégorie.
- N'a jamais été classé dans les 10 premiers d'un championnat du Monde FIM quel que soit la discipline et quel que soit la catégorie d'âge
- N'a jamais figuré dans une liste prioritaire de la FIA (Auto/SSV)
- N'a jamais figuré dans les listes ASO Elite/prioritaire (RALLY et Auto/SSV ou Camion)
- N'a jamais été déclaré vainqueur d'aucun Road to Dakar par le passé (en catégorie SSV/Auto, seul le pilote est concerné)
- Ne fait pas partie d'une équipe officielle

**Les concurrents en s'inscrivant, reconnaissent sur l'honneur remplir les critères ci-dessus.**

**MODALITÉS**

Afin de participer, les pilotes devront :

- Être inscrit au SONORA RALLY
- S'inscrire au Challenge « Road to Dakar » au moment de son inscription au SONORA RALLY ou lors des vérifications administratives de l'épreuve.

Les inscriptions au Challenge seront closes à l'issue de vérifications administratives du SONORA RALLY.

L'inscription au Challenge Road to Dakar est gratuite.

**VAINQUEUR**

Pour être déclaré vainqueur du Challenge Road to Dakar, l'équipage doit :

- Figurer sur la liste des inscrits au Challenge Road to Dakar
- Terminer le SONORA RALLY
- Être le meilleur participant au Challenge dans le classement Général dans sa catégorie.

L'inscription gratuite remportée par le vainqueur du Challenge Road to Dakar inclut :

- **Frais d'inscription pour le véhicule de course et l'équipage**

**DÉSISTEMENT**

Si le pilote vainqueur n'est pas en mesure de participer au Dakar 2024 pour quelque motif que ce soit (justificatif nécessaire), il devra en avvertir A.S.O. dans les plus brefs délais et au maximum avant le 01 Novembre 2023.

**DEFINITION**

A.S.O., organizer of the Dakar Rally, organizes a challenge called the "**Road to Dakar**", within the framework of the SONORA RALLY which will take place between April 22<sup>nd</sup> and April 28<sup>th</sup> 2023 open to the following categories:

- **NATIONAL ENDURO CLASS**
- **SSV T4 FIA**

The rider of the categories SSV T4 FIA and NATIONAL ENDURO CLASS winning the Challenge, in accordance with the rules defined below, will be awarded a free registration in the Dakar 2024 which will take place in January 2024, **subject to fulfilling the Dakar eligibility conditions.**

**PRICES**

During the SONORA RALLY, two prizes "Road to Dakar" will be given:

- 1<sup>st</sup> of the "Road to Dakar" in category SSV T4 FIA
- 1<sup>st</sup> of the "Road to Dakar" in category NATIONAL ENDURO CLASS

The winning riders will be awarded with a free registration in the same category they registered in the Challenge "Road to Dakar", **valid for the Dakar 2024.**

**ELIGIBILITY**

The riders, drivers and co-drivers are eligible to participate in the Road to Dakar Challenge if:

- Participate in the race: SONORA RALLY
- Hold a driving license covering them for the category they want to enter.
- Have never taken part in the Dakar **in any category.**
- Have never been classified in the top 10 of a FIM championship in any discipline and in any age category.
- Have never been part of the FIA priority list. (Car/SSV)
- Have never been part of the ASO Elite/priority list (Bike, Car/SSV or Truck).
- Have never been winner of the Road to Dakar challenge in the past (only the driver is concerned for the car category)
- are not part of an official team

**By signing up, Competitors attest to comply with these criteria**

**PROCEDURE**

In order to participate, The crews will be required to:

- Register for the SONORA RALLY
- Sign up in the 'ROAD TO DAKAR' Challenge during the SONORA RALLY application or during the scrutineering of the SONORA RALLY

The registrations to the Challenge will be closed at the end of the administrative scrutineering of the SONORA RALLY.

Signing up for the ROAD TO DAKAR Challenge is free.

**WINNER**

To be declared winner of the ROAD TO DAKAR, a crew will be required to:

Appear on the ROAD TO DAKAR enrolment list

- Be on the Challenge Road to Dakar listing
- Complete the SONORA RALLY
- To be the best participant in the Challenge in the general classification of its category.

The free registration won by the winner of the Road to Dakar Challenge includes:

- **Application fee for the crew and the race vehicle**

**WITHDRAWAL**

If the winning crew is unable to participate in the Dakar 2024 for any reason, he must warn the A.S.O. as soon as possible and at the maximum before November 1<sup>st</sup>, 2023.

#### OBLIGATIONS MÉDIA

Tous les pilotes participant au Challenge « Road to Dakar » s'engagent à se mettre à disposition pour participer sur demande à :

- Toute conférence de presse durant le SONORA RALLY
- Toute autre manifestation liée aux médias avant, pendant et après le SONORA RALLY.

#### DROITS À L'IMAGE

Toutes les personnes participant au Challenge Road to Dakar sont soumises au respect de ces règles et reconnaissent que du fait de leur participation aux manifestations, ils autorisent l'organisateur (A.S.O.) et ses ayants droit à reproduire et représenter, sans aucune forme de rémunération, leurs noms, voix, images, biographie et, plus généralement, leur prestation sportive dans le cadre du Road to Dakar, de même que la ou les marques de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou futur, sous tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage, y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales. Cette autorisation est donnée pour une durée de 5 ans à compter du jour de présentation du pilote/équipe vainqueur.

#### UTILISATION DU LOGO « ROAD TO DAKAR » PAR LE VAINQUEUR DU CHALLENGE

A.S.O. détient les droits exclusifs d'exploitation des marques « Dakar ».

En tant que vainqueur du Challenge Road to Dakar, le concurrent aura le droit d'utiliser le logo « Road to Dakar », s'engageant à l'utiliser dans les conditions suivantes :

- Après le SONORA RALLY et avant le Rallye Dakar 2024
- Sur tout dossier de recherche de partenaires financiers et/ou institutionnels.
- Sur tout dossier de présentation presse représentant la victoire du concurrent au SONORA RALLY
- Le logo « Road to Dakar » ne saurait être utilisé sur aucun support vidéo
- Il ne saurait, à aucun moment, être associé directement ou indirectement à toute marque commerciale ou institutionnelle.
- Il est formellement interdit de vendre ou de distribuer des produits qui portent en tout ou partie des marques Dakar.

Pendant le Rallye Dakar :

- Sur la tenue du pilote/équipe, son casque et son véhicule de course, ses véhicules d'assistance, à ses propres frais et selon un espace défini au préalable par A.S.O.
- Le logo du Road to Dakar ne saurait figurer à proximité immédiate du logo de toute entreprise dont l'activité est dans le même secteur que les partenaires de l'opération et de l'épreuve Dakar.

#### ANNULATION

Dans sa quête de révélation de nouveaux talents, et afin de maintenir un intérêt sportif, A.S.O. pourra annuler le Challenge Road to Dakar si moins de 20 (vingt) concurrents par catégorie sont inscrits pour participer au dit Challenge à la clôture des inscriptions.

Dans ce cas, les concurrents seront informés par l'organisateur avant le départ de la première étape. Aucune indemnité ne sera due par A.S.O. aux concurrents au titre de cette annulation.

#### MEDIA OBLIGATIONS

All The crews participating in the 'ROAD TO DAKAR' Challenge undertake to make themselves available to participate upon request in:

- Any press conference during the SONORA RALLY
- Any other media-related event prior to, during, and after the SONORA RALLY.

#### IMAGE RIGHTS

All persons participating in the ROAD TO DAKAR Challenge are subject to obeying their rules, and acknowledges that by participating in the events, they authorizes the organizer (A.S.O.) and its legal agents to reproduce and represent, without any form of remuneration whatsoever, their names, voices, pictures, biography, and more generally their sporting participation in the context of the ROAD TO DAKAR, and likewise the brand(s) of their vehicle parts and vehicle manufacturers and sponsors, in any form, on any existing or future medium, in any format, for any publicity to the public worldwide, for any use, including for advertising and/or commercial purposes. This authorization is given for a period of 5 years from the day of the presentation of the winning rider/driving crew.

#### USE OF THE 'ROAD TO DAKAR' LOGO BY THE CHALLENGE WINNER

A.S.O. holds the exclusive rights to use the 'Dakar' branding.

As winner of the ROAD TO DAKAR Challenge, the driving crew will have the right to use the 'ROAD TO DAKAR' logo, undertaking to use it within the following conditions:

After the SONORA RALLY and prior to the Dakar Rally 2024:

- On any submission to seek financial and/or institutional partners.
- On any press presentation material featuring the competitor's victory in the SONORA RALLY.
- The 'ROAD TO DAKAR' logo may not be used on any video medium
- It may not at any time be associated directly or indirectly with any commercial or institutional branding.

-It is strictly prohibited to sell or distribute products partly or wholly bearing the Dakar branding.

During the Dakar Rally:

- On the driver's/driving crew's apparel, helmet, race and assistance vehicles, at their own expense, and in accordance with a space defined in advance by A.S.O.
- The ROAD TO DAKAR logo may not appear immediately adjacent to the logo of any company whose activity comes within the same sector as the partners of the operation and the Dakar event.

#### CANCELLATION

To achieve its main goal: discover new talents, and maintain a sporting interest, A.S.O. could cancel the ROAD TO DAKAR if less than 20 (twenty) competitors per category are registered at the closure of the entries in any category.

In that case, competitors would be informed by the organizer before the start of the first stage. No compensation will be due from A.S.O. to the competitors..